



essenza
di un'isola

www.tene.ws.it



NEWS
Tirreno Elba
NEWS

Home

Chi siamo

La GazzElba dello Sport

Bacheca

Arretrati

Guida TV

L'ISOLA DEI MOTORI

Si rievoca la Six Days di Enduro, all'Elba 34 anni dopo

Dal 16 al 18 ottobre 2015 l'International Three-Days Enduro - Isola d'Elba Revival. Arriveranno 300 piloti provenienti da tutto il mondo, molti dei quali hanno partecipato all'edizione che si svolse nell'ottobre 1981

◀ [Indietro](#)

[Condividi](#)

Dal 5 al 10 Ottobre 1981 l'Isola d'Elba ospitò la 56a edizione dell'International Six-Days Enduro, come dire l'Olimpiade del Motociclismo fuoristrada. Dopo 6 giorni di sfide serrate le squadre italiane si aggiudicarono i primi posti in tutte le classifiche. All'epoca Elio Niccolai, Delegato Aci Portoferraio, curò la parte organizzativa della manifestazione e ne seguì il complesso iter burocratico, mentre Claudio Mameli fu il tracciatore ufficiale dei percorsi, tuttora ricordati per il livello tecnico e i superbi scorci paesaggistici.



Un'immagine della 6 giorni del 1981

Per celebrare lo storico evento, rimasto nel cuore di tutti gli appassionati di fuoristrada, Fabio Fasola, pluricampione delle due ruote artigliate ed oggi anche consigliere comunale di Portoferraio, che nell'edizione dell'81 si aggiudicò la medaglia d'oro nella classe 75 cc, e Stefano Frassini, Presidente del Moto Club Isola d'Elba, hanno ideato una gara di tre giorni per moto d'epoca che si svolgerà lungo gli stessi percorsi dell'edizione di 34 anni fa e che pare già destinata a diventare altrettanto leggendaria.

Dal 16 al 18 ottobre 2015, in occasione dell'International Three-Days Enduro - Isola d'Elba Revival, si ritroveranno sull'isola per disputarsi nuovamente Trofeo e Vaso d'Argento.

La raccolta delle iscrizioni e la stesura del regolamento sono affidate a MGevents, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana e di quella Internazionale. Il Comune di Portoferraio ha creduto nell'iniziativa, assicurando il pieno appoggio logistico.

Alla gara saranno ammessi 250 concorrenti con moto di rilevanza storica, costruite entro il 31.12.1986. Potranno iscriversi, fuori classifica, anche 50 Gentlemen Riders.

I piloti parteciperanno alle classifiche individuali per classe ma potranno anche iscriversi come Squadre nazionali, di Moto Club o Scuderia e di Marca, composte da tre conduttori ciascuna.

“Dappertutto nel mondo si disputano kermesse e rievocazioni motociclistiche, ma una manifestazione come questa non è mai stata organizzata - assicura Fabio Fasola - Tre giorni di gara con i piloti di nuovo pronti a sfidarsi sugli sterrati dell'isola, con lo stesso spirito e le stesse moto di allora. Ad oggi abbiamo iscritti provenienti, oltre che da tutta Europa, anche da Australia e Giappone. Una vetrina mondiale per Portoferraio e per l'Elba intera, garantita da un'adeguata copertura mediatica”.

Il Paddock sarà allestito sui moli di Portoferraio, mentre il Parco chiuso verrà ospitato nel piazzale del Residence. I piloti sfileranno sul lungomare per raggiungere i percorsi di gara lungo i quali si daranno battaglia in prove speciali di Enduro, Cross e Accelerazione.

Tra le manifestazioni di contorno, una mostra fotografica di immagini, in parte inedite, scattate durante la gara del 1981, nonché un'esposizione di alcune importanti moto che hanno corso le Sei Giorni.

“Un evento unico nel suo genere - conclude Fasola - che ha l'opportunità di diventare un appuntamento fisso per chiudere ogni anno la stagione dell'Enduro d'Epoca Europeo. Ma anche l'occasione di portare sull'isola - al di fuori dei mesi tradizionalmente consacrati al turismo di massa - oltre un migliaio di persone che non mancheranno di apprezzare l'ospitalità elbana”.

◀ [Indietro](#)

martedì 8 settembre 2015 @ 12:45

© RIPRODUZIONE RISERVATA