



Regolarità d'epoca
La gara all'Elba negli scatti di Andrea Migliorati, il n° 230 e Carlo Landucci, il n° 245 e Andrea Lucci, il n° 245 Mario Graziani



Per Lucci, Landucci e il Club "Meoni" un... ritorno al futuro carico di commozione e adrenalina

Motocross revival all'Elba Castiglionesi tra gloria e ricordi

Nell'isola 34 anni dopo: centauri protagonisti ma un po' sfortunati

► CASTIGLIONE FIORENTINO - Six Days Revival, grandi emozioni all'Isola d'Elba per rivivere l'indimenticabile gara internazionale del 1981. Trentaquattro anni dopo, il Moto Club Castiglione Fiorentino è tornato all'Isola d'Elba con i piloti di allora, Andrea Lucci e Carlo Landucci, al tempo giovani promesse della regolarità a livello nazionale, con il pluricampione italiano Mario Graziani. Quel giorno di 34 anni fa a completare il team castiglionesi c'era Fabrizio Meoni, il grande gigante d'Africa morto durante la Parigi-Dakar nel 2005. Il numeroso squadrone del Moto Club Castiglione Fiorentino Fabrizio Meoni, capitanato nell'occasione da Sandro Botti, colui che fortemente ha creduto e voluto partecipare a questo evento, è partito per l'Elba mercoledì 14. Il fine settimana di gara di regolarità enduro con moto d'epoca (16, 17 e 18 ottobre) ha visto la partecipazione di squadre in rappresentanza delle singole Nazioni e squadre di Club. 200 iscritti, provenienti da 4 continenti e da 10 nazioni con moto da regolarità immatricolate entro l'anno 1984. I preparativi per questo evento sono partiti alcuni mesi fa, con la meticolosa messa a punto delle moto di gara gentilmente fornite da Sandro Botti, collezionista di moto d'epoca. I componenti del team, tra cui i castiglionesi e soci del Moto Club Osman Bertì, Luca Fabianelli, Alessandro Ghezzi ed Andrea Migliorati ed altri amici (Paolo Acciai, Antonio Accordi, Gianluca Meucci) si sono trovati più volte nel tempo libero per organizzare al meglio la trasferta elbana cercando di curare i minimi dettagli, da quelli logistici a quelli tecnici. Il risultato è stato bellissimo, nei giorni di gara si è respirata tanto entusiasmo e tanta passione intorno al paddock del Team Toscana 1 Moto Club Castiglione Fiorentino Fabrizio Meoni. Un'ottima vetrina per il Moto Club stesso e per la città di Castiglione Fiorentino. La gara ha visto sempre protagonisti i piloti del team, vincitori di molte delle speciali in programma. Purtroppo la sfortuna si è accanita contro Andrea Lucci e Mario Graziani che hanno avuto problemi tecnici che hanno messo fuori gara del tutto il primo e costretto il secondo ad una penalità di due ore che lo ha privato della vittoria finale. Se non ci fossero stati i problemi tecnici ai mezzi avremmo avuto almeno 2 piloti sui primi 3 gradini del podio assoluto. Grande soddisfazione comunque per il terzo posto finale assoluto ottenuto come Moto Club. Un risultato che renderà orgoglioso il Presidente Antonio Benci e tutti i soci. "Si torna a casa dopo cinque giorni vissuti intensamente con vecchi e nuovi amici - commenta Luca Fabianelli -. Un evento preparato da tempo e condiviso con quella sana e bellissima passione per le competizioni motoristiche. Alla partenza di questa tre giorni revival ho visto persone commuoversi, persone che 34 anni fa c'erano e che oggi come allora aspettavano quel magico momento della partenza di gara. Si torna a casa con la convinzione ed anche un po' di rammarico che senza i problemi meccanici avuti avremmo vinto sia la gara individuale che quella come Moto Club. Ci "consoliamo" però con il terzo posto finale assoluto, con quello di categoria di Carlo Landucci (che nel 1981 conquistò la medaglia d'oro ndr) e con un bagaglio di nuovi, splendidi ricordi che ci porteremo dietro tutta la vita."

